

ton verbree <tonverbree@gmail.com>

2-10-2020 13:03

Fwd: Ontsluiting N673

Aan poldertrace.nl <info@poldertrace.nl>

Begin doorgestuurd bericht:

Van: <jvelzen@zeelandnet.nl>

Onderwerp: FW: Ontsluiting N673

Datum: 26 juni 2018 om 12:10:01 CEST

Aan: "Adriaan Rijk" <adriaan.rijk@rijk.eu>, "Fam. Verbree" <averbree@zeelandnet.nl>, "Tonis Boot" <tonisboot@hotmail.com>

Kopie: <info@dorpsraadkruiningen.nl>

Hoi,

Doorgestuurd.

Jullie staan niet bij de geadresseerden.

Met vriendelijke groet

Johan van Velzen

Boerhaavestraat 21

4416 EH Kruiningen

Tel. 06 51 73 15 11

Van: wim cornelisse <swegeling6@hotmail.com>

Verzonden: dinsdag 26 juni 2018 11:14

Aan: info@dorpsraadkruiningen.nl; j.sinke@reimerswaal.nl; wj.blommaert@zeeland.nl

CC: Jaap Hollemans <jhollemans@zeelandnet.nl>; Jan van Putten <janenina@zeelandnet.nl>; Thijs Mol <thijsencarla@hotmail.com>; Joeri Wisse (j.wisse@pzc.nl) <j.wisse@pzc.nl>; Rinus de Bel <rdebel@zeelandnet.nl>

Onderwerp: Ontsluiting N673

Het advies van Dorpsraad Yerseke over de plannen Zanddijk N673

Met vr, groet.

Secr. W. Cornelisse

Dorpsraad Yerseke

- Document1.docx (18 KB)

Dorpsraad Yerseke

26-06-2018

Onderwerp; Ontsluiting Zanddijk N673

Wij als dorpsraad Yerseke hebben de afgelopen periode ons verdiept in de plannen van de provincie Zeeland en ook in de plannen van de OVR en dorpsraad Kruiningen over de aanpak verkeer problematiek op de zanddijk.

Wij vinden het plan OVR (poldertracé) voor de lange termijn nog steeds een goed plan voor de totaal ontsluiting van de N673.

Maar gezien de verkeerszetting en het nog steeds drukker worden met (vracht)verkeer op de zanddijk N673 kunnen we geen jaren wachten voor het poldertracé financieel haalbaar en uitvoerbaar is.

Zoals de Provinciale Staten van Zeeland ook aangeven kiezen ze voor een gefaseerde aanpak om de volgende 3 redenen.

A; er zijn momenteel onvoldoende financiële middelen beschikbaar om de gehele N673 in een keer aan te pakken en totaal oplossing kost vele miljoenen. (dat houdt in dat het nog vele jaren zal duren om dit te realiseren.)

B; de 1e fase is op redelijk termijn te realiseren en daarmee wordt meer dan helft van de problemen op de N673 op gelost en worden de bedrijventerreinen in Yerseke beter ontsloten.

C; de 1e fase past (verkeerskundig) volledig in een scenario met het poldertracé, bij voorbeeld het tracé volgens de OVR.

Dus tijdens de gespreken die we hierover hebben gehad als Dorpsraad Yerseke is de algemene mening dat we in eerste instantie moeten kiezen zoals de Provincie en de gemeente Reimerswaal voor ogen heeft, en dat de plannen OVR in een later stadium uitgevoerd kunnen gaan worden.

Zoals nu deze situatie is zijn er al vele (bijna) ongevallen geweest in de diverse bochten op deze dijk en de hoge snelheden die door zowel vrachtwagens al personenauto's worden gereden, ons voorstel is dan ook de max snelheid naar 60 km over de hele N673.

Met vriendelijke groet;

Wim Cornelisse.

Secretaris Dorpsraad Yerseke